Stand 14.08.2018

Slot.it - Reglement ab Serie 2018 / 2019

Die Fahrzeuge der italienischen Firma Slot.it im Masstab 1:32 bieten viel hochwertige Technik zu einem vernünftigen Preis (ca 35-50€).

Der Antrieb ist in einem mit dem Chassis verschraubten Motorhalter untergebracht. Hinten sind geschraubte Alufelgen auf einer Stahlachse montiert, die in selbstjustierenden Messing-Gleitlagern geführt ist. Die Vorderfelgen aus Plastik sind auf eine Stahlachse gesteckt. Die Vorderachshöhe kann je nach Modell durch Böcke, Führungsösen oder Stellschrauben justiert werden.

Slot.it liefert verschiedene Motorritzel und Zahnräder, so kann man das Fahrverhalten optimal an die jeweilige Rennstrecke anpassen. Die Karosserien sind recht detailliert und schön lackiert, bei den **LeMans** und **Gruppe C** Boliden gibt es eine große Auswahl an Modellen.

Wir verzichten in dieser Klasse auf teure Tuningteile (Magnetfederung des Motorhalters, Magnesiumfelgen), da die Autos mit etwas bastlerischem Geschick auch so genug Potential für schnelle Rennen bieten. Der Aufwand für sinnvolles Tuning ist zeitlich und finanziell überschaubar: Reifensatz ca. 3,50€ (Pflicht, hält aber auch eine ganze Saison), Schleifer / Stromabnehmerpaar als Verschleissteile ca 0,50€, Tuningmotor Slotdevil 2024 ca 6€ (Optional). Evtl ein Kronzahnrad für ca 5€, um die Übersetzung zu optimieren. Etwas Walzblei vom Dachdecker oder bei uns aus der Werkstatt für ein "Dankeschön".

Rennfertige Flitzer können auf der 32 m Carrerabahn bei 11,5 Volt Zeiten unter 8,5 sec erreichen...

Das nachfolgende Reglement beschreibt überwiegend, was gegenüber einem neu gekauften Fahrzeug (OoB "Out of the Box") erlaubt ist, bzw. wo die bastlerischen Grenzen sind. Der Spass an spannenden Rennen steht auch hier im Vordergrund, soll aber auch nicht durch Chancenverzerrung getrübt werden.

Fahrzeuge

- Zugelassen sind alle geschlossenen Fahrzeuge (**LeMans** und **Gruppe C**) im Maßstab 1/32 des Herstellers Slot.It, sowohl in Rennlackierung als auch in Straßenversion mit **Inliner- Motorhalter** (**siehe Liste unten)**
- Umbauten, bzw. Modifikationen an der Karosserie sind verboten, alle Bestandteile, d.h. die komplette Karosserie muss serienmäßig sein (Ausnahme: Spiegel, Antennen, Scheibenwischer).
- "White Kit" Modelle sind mit einer Lackierung zu versehen. Rennsportmäßiges Aussehen ist erwünscht, aber auch Fantasie-Design möglich. Offene Fahrzeuge sind nicht zugelassen.
- Der [Original-] Magnet ist zu entfernen, magnetische Gewichte sind unzulässig.

Fahrwerk

- Es sind nur original Slot.it-Chassis im Auslieferungszustand des jeweiligen Fahrzeuges zugelassen. Umbau in Offset-Variante ist erlaubt, Anglewinder und Tuningchassis (HRS o.ä.) sind nicht zugelassen.
- Verstärkung der Schraubenaufnahme und Leitkielhalterung ist erlaubt.
- Es sind alle Slot.it-Leitkiele erlaubt, ausser Leitkiel für Holzbahn (SICH 07). Die Leitkiele dürfen bearbeitet werden.
- Schleifer und Kabel sind freigestellt.

Achsen / Lager / Getriebe

- Erlaubt sind 2,38 mm (durchgängig) Voll-Stahlachsen, keine Hohlachsen, o.ä. . Gleitlager nur Original-Slot.it
- Die Übersetzung ist frei wählbar, aber nur Original-Slot.it Ritzel und Kronzahnräder.

Motor

- Zugelassen sind der weiße oder der orange Slot.it-Motor (Auslieferungszustand).
- Alternativ kann der schwarze "Umpfi"-Motor (Slotdevil 2024) genutzt werden.

Felgen

- Es sind nur Original Slot.it-Felgen aus Aluminium oder Kunststoff zugelassen.
- An der Vorderachse dürfen wahlweise auch Aluminiumfelgen eingebaut werden.
- Veränderung / Bearbeitung der Felgen ist unzulässig, Felgeneinsätze von Slot.it sind zu verwenden.

Reifen hinten

- Es sind nur Original Slot.it **P6-Reifen** (Vollgummi **SIPT24** oder **SIPT25**) zugelassen.
- Die Flankenprägung des Herstellers muss bei jedem Reifen erkennbar sein.
- Das Verkleben der Reifen und das Schleifen (mittels HUDY o.ä.) ist nicht erlaubt.
- Als Hilfsmittel ('Reifen abziehen') dürfen nur Klebeband oder mit Wasser befeuchtete Schwammtücher eingesetzt werden, keine Öle oder sonstigen Chemiekalien.

Reifen vorne

- Für Vorderreifen dürfen Original-Slot.it-Reifen freier Wahl (kein Silicon) oder O-Ringe verwendet werden.
- Das Versiegeln der Vorderreifen mittels Lack oder Sekundenkleber ist freigestellt.
- Die Vorderräder müssen sich beim Schieben mitdrehen.

Bodenfreiheit

Das Fahrzeug / Chassis darf nicht auf der Fahrbahn aufsetzen / schleifen.

Gewicht

- Das rennfertige Fahrzeug sollte über 80 Gramm wiegen, es gibt jedoch kein Mindestgewicht.
- Das Ausbleien kann mit Bleigewichten innerhalb des Chassis erfolgen.
- Die Gewichte dürfen nicht aus dem Fahrzeug herausragen (z.B. nach unten)

Fahrzeugabnahme

- Vor jedem Rennen kann eine Fahrzeugabnahme erfolgen, bei der alle Fahrzeuge im rennfertigen Zustand vorzuführen sind. Es müssen alle serienmäßigen Anbauteile vorhanden sein, ausser Spiegel, Antennen und Scheibenwischer.
- Bei Bedarf kann die Rennleitung eine offene Vorführung bestimmen.

Reparaturen

- Reparaturen sind nach der Wagenabnahme nur noch während der Rennzeit erlaubt.
- In Rennpausen dürfen keine Arbeiten am Fahrzeug vorgenommen werden.
- Bei schwerwiegenden Defekten entscheidet die Rennleitung über eine Unterbrechung des Rennens im Einzelfall sowie eine evtl Zulassung eines Ersatzfahrzeuges, siehe “Wertung“.

Wertung

- Punkte / Wertung : 20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.
- Die Saison besteht aus 12 Einzelrennen, davon 4 Streichergebnisse.
- Bei Rennen ohne Einsetzer wird nach einem Unfall in der Regel die Bahn stromlos geschaltet, *['Chaosphase'].* Nach Absprache kann während des Rennens eine Strichliste geführt werden und jeder Verursacher erhält für jeweils dreimaliges Auslösen der Chaosphase eine Runde Abzug in der Rennwertung.
- Die Rennen finden 1x monatlich auf der Carrerabahn statt.
- Fahrer, welche mit Ersatzfahrzeugen das Rennen fortsetzen, werden automatisch als Letztplazierte gewertet.

Rennablauf

- Jedes Rennen besteht grundsätzlich aus 6 Durchgängen à **6** Minuten je Spur, Spurwechsel erfolgt nach dem Modus 1-3-5-6-4-2. Neustart wie in anderen Serien nach dem "Slot-Modus" (Slotwechsel bei gleicher Position).
- Die Fahrzeit pro Spur kann nach Absprache von den anwesenden Fahrern verkürzt oder verlängert werden.

Bahnspannung / Regler

- Die Bahnspannung beträgt auf allen Spuren 11,5 Volt.
- Es sind nur Regler zulässig welche die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen. Das bedeutet, dass auch elektronische Regler / Diodenregler mit evtl. einstellbarer Bremse und einstellbarem Widerstand zulässig sind.

Sonstiges

Wie immer gilt : Alles was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten !

Im Zweifelsfall entscheidet die Rennleitung über die Zulässigkeit,
bastlerische Experimente bitte *vorher* abklären !

FAIR geht vor, beim Fahren und Einsetzen.

Zugelassene Slot.It Fahrzeuge mit Inliner-Motorhalter: (Beispiele)

Modern Le Mans:
Audi R8C + Reloaded [nicht als RAW Edition]
Ferrari F40 LM
McLaren F1 **GT-R** [nicht als **GTR** + nicht als RAW Edition]
Nissan R 390 GT1 [nicht als LT + nicht als RAW Edition]

Gruppe C:
Jaguar XJR 6 / 9 / 12
Lancia LC2 + 85
Mazda 787
Porsche 956 LH + KH
Porsche 962C LH + KH + IMSA
Sauber-Mercedes C9
Toyota 88C

NICHT zugelassene slot.it Fahrzeuge: (Beispiele)

Modern Le Mans:

Audi R18 e-tron quattro			[Anglewinder + 4 WD]
Lola Aston Martin DBR1-2	Audi R8 LMP	Audi R18 TDI	[Anglewinder]
Porsche 911 GT1 EVO 98	Lola B12/69 EV		[Anglewinder]