



Flunder-Rennen

am Kalkberg



Einladung zum **Flunder-Rennen** am **30. November 2024** in Schieren

Gefahren wird: DTSW Klasse-2 nach folgendem Reglement ->

<http://www.dtsw-west.de/html/reglement.html>

Es gelten folgende Änderungen zum Reglement:

1. Es sind nur Fahrzeuge der Klassen GTP, LMP, WSC, LMH und LMDh zugelassen.
2. Das Karomindestgewicht beträgt 30 Gramm.
3. Fahrzeugmindestgewicht beträgt 170 Gramm.
4. Die Bodenfreiheit beträgt 1mm und muss während des kompletten Rennen gegeben sein.

Zwei Ausgabemotor(SRP25) mit 12er Messingritzel und Steckkontakten werden an jedes Team ausgegeben. Die Motoren werden nach dem Rennen wieder eingesammelt.

Manipulationen, und Änderungen (ohne Rücksprache mit der Rennleitung) an den Ausgabemotoren werden mit einer Geldstrafe von 20,-€ geahndet. Ausnahme ist das Entfernen der Steckkontakte. An Flüssigkeiten ist nur Öl für die Lager zulässig.

UND NUR AN DEN LAGERN!

Gefahren wird mit 12,0 Volt und Chaosunterbrechung inklusiver 3 Sekunden Strafzeit.

Das Rennen wird nur stattfinden, wenn mindestens 8 „Teams“ melden. Maximal 12 „Teams“ werden zugelassen.

Jedes Team besteht aus mindestens 1 Fahrer.

Ablauf

Bei 08 Teams werden 675-Sekunden Stints gefahren.(eine Gruppe auf 6 Spuren)

Bei 09 Teams werden 600-Sekunden Stints gefahren.(eine Gruppe auf 6 Spuren)

Bei 10 Teams werden 540-Sekunden Stints gefahren.(eine Gruppe auf 6 Spuren)

Bei 11 Teams werden 491-Sekunden Stints gefahren.(eine Gruppe auf 6 Spuren)

Bei 12 Teams werden 450-Sekunden Stints gefahren.(eine Gruppen auf 6 Spuren)

Spurwechsel erfolgt nach jedem Stint.

Es werden 5 Turns gefahren.

Die letzten beiden Turns werden unter „Flutlicht“ gefahren. Licht am Fahrzeug ist da klar im Vorteil, aber nicht vorgeschrieben.

Jedes fahrende „Team“ stellt einen Einsetzer oder einen Ersatz.

Bei Teams mit nur einem Fahrer ist vorab, durch das Team, in Absprache mit einem anderen Team, ein Einsetzer zu benennen.

Nach jedem 2.Turn (alle Teams) wird es eine Reparatur und Wartungspause geben.



Alle Turns werden pünktlich, nach vorheriger Ansage, gestartet.
Jedes Team hat selbst darauf zu achten, dass es rechtzeitig am Start steht.
Fehlende Einsetzer werden mit 5 Strafrunden, für das jeweilige Team, geahndet.

Zeitplan

Freitag 29. November 2024 freies Training von Motorenausgabe	17:30 – 22:00 Uhr 20:00 Uhr
Samstag 30. November 2024 freies Training ab Frühstück (Mett-und Ei-Brötchen + Kaffee...) ab Motorenausgabe	07:30 Uhr 07:30 Uhr 07:30 Uhr
Wagenabnahme	10:00 Uhr
Qualifikation	10:45 Uhr
Turn-1:	11:00 Uhr
Turn-2:	13:00 Uhr
Beginn der Ausgabe von Mittagessen:	14:30 Uhr
Turn-3:	15:00 Uhr
Turn-4:	17:00 Uhr
Turn-5:	19:00 Uhr
Rennende:	ca. 21:00 Uhr

Anmeldung

Anmeldungen werden ab dem 01.02.2024 entgegengenommen.
Das Startgeld beträgt 40 €/Team. Freitagstraining 10 €/Fahrer.
Das Startgeld ist bei Abrechnung zu errichten.

Getränke und Verpflegung sind im Startgeld **NICHT** inbegriffen.
Für ausreichend Verpflegung ist gesorgt.

Meldung mit Teamname, Fahrername(n) bitte an André: slotcardevil@gmail.com

aktuelle Teilnehmerliste

IfdNr.	Team		Fahrzeug
	Name	Personen	
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			