



Fun-Cup Reglement

Der Schiererener Fun-Cup wird mit gestellten Fahrzeugen ausgetragen, ausser guter Laune braucht man hierfür nichts! Die Fahrzeuge sind Spur gebunden, jeder fährt 1x mit rotem, gelben, blauen usw. Auto.

Auch für diese Serie gibt es ein Reglement, ganz klar steht SPASS und FAIRNESS im Vordergrund... ☺

Fahrzeuge... werden gestellt. Es gibt einen extra Fuhrpark mit Mini-Z Karosserien im M 1:27, es können auch die Boliden für Sonderveranstaltungen (Kindergeburtstag) M 1:24 sein, denkbar ist auch ein Rennen mit Scalextric Nascars aus dem Clubfuhrpark im Massstab 1:32. Serienmix-Rennen wurden bereits gefahren.

Die Fahrzeuge werden vor dem Rennen von den Fahrern gewartet und getestet.

Fahrwerk... bei 1:24 / 1:27 aus Metall, ... bei 1:32 vermutlich Kunststoff. Alles, was gut läuft, robust und günstig ist, darf verbaut und gefahren werden. Ein altes ungefedertes Inliner Chassis von Plafit kann dabei gegen ein noch älteres Schöler Sidewinder antreten. Überwiegend werden Originalteile verwendet. Über die Zulässigkeit entscheidet allein der Spassfaktor und die möglichst gleiche Performance und Wartungsfreundlichkeit. Es sind alle Leitkiele zugelassen, dürfen bearbeitet werden. Schleifer und Kabel sind freigestellt.

Karosserien: In Erscheinung und Ausführung der jeweiligen Klasse entsprechend. Verstärkungen aller Art zulässig.

Achsen / Lager / Getriebe: Erlaubt sind alle Achsen, alle Lager. Empfohlen werden geschlossene Kugellager. Die Übersetzung ist frei wählbar, vorzugsweise Nylonritzel, Übersetzung sollte der Bahn (Spur) angepasst sein.

Motor... bei 1:24 der Bison / JP V8 bzw. baugleich, bei 1:27 Scaleauto-Triebwerk, M 1:32 mit Serienmotoren.

Felgen... sollten guten Rundlauf haben, Material Alu (bei M 1:32 Kunststoff), darf bearbeitet werden. Gerne mit Einsätzen.

Reifen vorne... aus HartMoos oder Gummi. Rund, schwarz, sollten verklebt + geschliffen werden; Versiegelung erlaubt. Vorderräder müssen den Schiebetest bestehen.

Reifen hinten... aus PU bei M 1:24, bei M 1:27 Moosi, M 1:32 Gummi oder PU. Rund, schwarz, verklebt und geschliffen. Servicemittel nur Wasser oder Klebeband bei PU und Gummi, bei Moosis stellt der Club Haftmittel.

Bodenfreiheit: mind. 1mm, das Fahrzeug / Chassis darf nicht auf der Fahrbahn aufsetzen / schleifen.

Gewicht... ausreichend, gut verteilt, der jeweiligen Klasse angepasst. Zusätzliche Trimmgewichte erlaubt.

Fahrzeugabnahme... wird vor dem Rennen durch die Fahrer im Zuge der Wartung und Training erledigt.

Reparaturen... erfolgen fairerweise durch Unterbrechung des Rennens, schlimmstenfalls wird ein Ersatzfahrzeug gestellt.

Wertung: Punkte/Platz : 20-18-16-14-12-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1. "Chaos-Abzug" nach Strichliste möglich, wird gemeinsam vor dem Rennen entschieden. Die Saison besteht aus ca. 18 Einzelrennen, 12 davon an Mittwochsterminen, ca. 6 x Freitags. Es gibt 8 Streichergebnisse. Sondertermin bei z.B. Sommerfest möglich, als Ersatz für ausgefallenes Rennen oder zusätzlich.

Rennablauf

- Jedes Rennen besteht aus 6 Stints ca. 5-7 Minuten je Spur, Spurwechsel erfolgt nach dem Modus 1-3-5-6-4-2.
- **F1-Modus:** Der Lauf wird beendet, wenn die eingestellte Zeit verstrichen ist und jeder Fahrer noch einmal Start / Ziel passiert hat. Weiter geht es mit der Startprozedur / Ampel, Fahrzeuge wieder am Start. Der sonst übliche Slot-Modus ist bei spurgebundenen Autos nur schwer umzusetzen, entfällt daher.

Bahnspannung / Regler... Die Bahnspannung ist auf allen Spuren ausreichend und wird der Performance angepasst. Wer keinen eigenen, zulässigen Regler hat, kann kostenlos einen Clubregler benutzen.

Sonstiges: Wie immer gilt : Alles was nicht ausdrücklich im Reglement erlaubt ist, ist verboten ! FAIR geht vor, beim Fahren und Einsetzen! Mit den gestellten Fahrzeugen pfleglich umgehen !