

# Bergrennen



## **6h SUPER-GT-Open am Kalkberg**

**Einladung zum 6 Stunden SUPER GT Open Rennen am 27./28. Mai 2022 in Schieren**

Gefahren wird nach dem Reglement der **Baltic GT Open**.

<https://www.renncenter-segeberg.info/rennserien/gt-open-clubserie/>

Es gelten folgende Änderungen zum Reglement:

1. 25Gramm min. Karogewicht
2. Alle jemals in einer GT-Klasse offiziell gestarteten Fahrzeuge, ab 1990, sind zugelassen. Ein Nachweis dafür muss vorab eingereicht werden.  
Ja auch ein Glickenhäus oder Fahrzeuge der LMGTP-Klasse.  
Der „Dauer“-Porsche nur in original Lackierung.
3. Maximale Reifenbreite beträgt 16,0mm.

Jedes Team (min.2 Fahrer) erhält einen Ausgabemotor des Typ SRP25 für das Rennen. Dier Motor wird nach dem Rennen wieder zurückgegeben. Die Motoren sind mit 12er Messingritzel ausgestattet. Die Motoren haben weder Kabel, noch Stecker.  
Das Rennen wird nur stattfinden wenn sich 6 Teams melden. Max. 8 Teams werden zugelassen.

### **Zeitplan**

Freitag 27. Mai 2022 freies Training (nur GT-Open Fahrzeuge zugelassen) von 14 – 23 Uhr.  
Motorausgabe ab 20 Uhr.

**Der Motor, mit oder ohne Fahrzeug, bleibt über Nacht im Park Ferme.**

Samstag 28. Mai 2022 ab 7:30 Uhr Training (nur GT-Open Fahrzeuge zugelassen)

Motorenausgabe ab 8:30 Uhr (für Teams, die am Freitag nicht anwesend waren)

Wagenabnahme: ab 11:00 Uhr

Verlosung Start-Spur: 11:30 Uhr

Tagturn1: 12:00 Uhr

Tagturn2: 13:30 Uhr

Tagturn3: 15:00 Uhr

Tagturn4: 16:30 Uhr

Tagturn5: 18:00 Uhr

Tagturn6: 19:30 Uhr

Rennende: ca. 20:00 Uhr

## Ablauf

Es werden 6 Tagturns gefahren. Spurwechsel erfolgt nach 10 Minuten.

**Nach jedem Turn(nur bei 6 startenden Teams) und nach jedem 2. Spurwechsel erfolgt eine 5 minütige Lüftungspause. Nur in den Lüftungspausen ist ein Fahrerwechsel möglich!**

Jedes fahrende Team stellt einen Einsetzer. Geht ein Team nach der grünen Spur raus, hat es einen Stint (10 Min.) Pause (gilt nur bei 7-8 startenden Teams).

## Technik

Ein abgefahrener Heckflügel muss nach 10 Runden wieder in Originalposition angebracht werden. **Reparaturen und Wartungsarbeiten sind nur während des Rennens zugelassen.**

Wird der Flügel nicht innerhalb von 10 Runden repariert, so werden 10 Runden pro Stint abgezogen, in denen nicht repariert wird.

**Bodenfreiheit:** die Bodenfreiheit von 1,0 mm ist vorgeschrieben. Wird diese während des Rennens unterschritten, so gibt es einen Abzug von 10 Runden und die Bodenfreiheit muss zu Beginn des nächsten Stints wiederhergestellt werden. Die Bodenfreiheit wird durch die Rennleitung kontrolliert.

Wird die Bodenfreiheit am Ende des Rennens nicht eingehalten, gibt es einen Abzug von 50 Runden.

**T-Car:** Ein T-Car wird nur erlaubt, damit ein Team nicht frühzeitig aufgeben muss. Dies bedeutet, das Einsatzfahrzeug ist irreparabel beschädigt worden (z.B. Bruch Carbonteile im Chassis, Grundplatte verbogen...). Meldet ein Team dies an, wird das Rennen unterbrochen und die Rennleitung beurteilt den Schaden. Wird der Tausch frei gegeben, so ergeht folgender Ablauf und Strafe:

Rennen wird fortgeführt, das Team muss den Motor aus dem Einsatzfahrzeug in das T-Car umbauen (unter Aufsicht = lediglich den Motor umbauen!) und kann erst danach wieder am Rennen teilnehmen. Vorsorglich: Ein Rückwechsel auf das primäre Einsatzauto ist nicht erlaubt.

## Anmeldung

Anmeldungen werden ab sofort entgegen genommen. Das Startgeld beträgt 40 Euro pro Team. Das Startgeld ist bei Erscheinen am Renntag zu errichten.

Freitagstraining EUR 5,00 / Fahrer. Getränke und Verpflegung sind im Startgeld am Freitag und Samstag NICHT inbegriffen. Für Verpflegung ist aber gesorgt.

Meldung mit Teamname, Fahrernamen und Fahrzeug bitte an André:

[slotcardevil@gmail.com](mailto:slotcardevil@gmail.com)